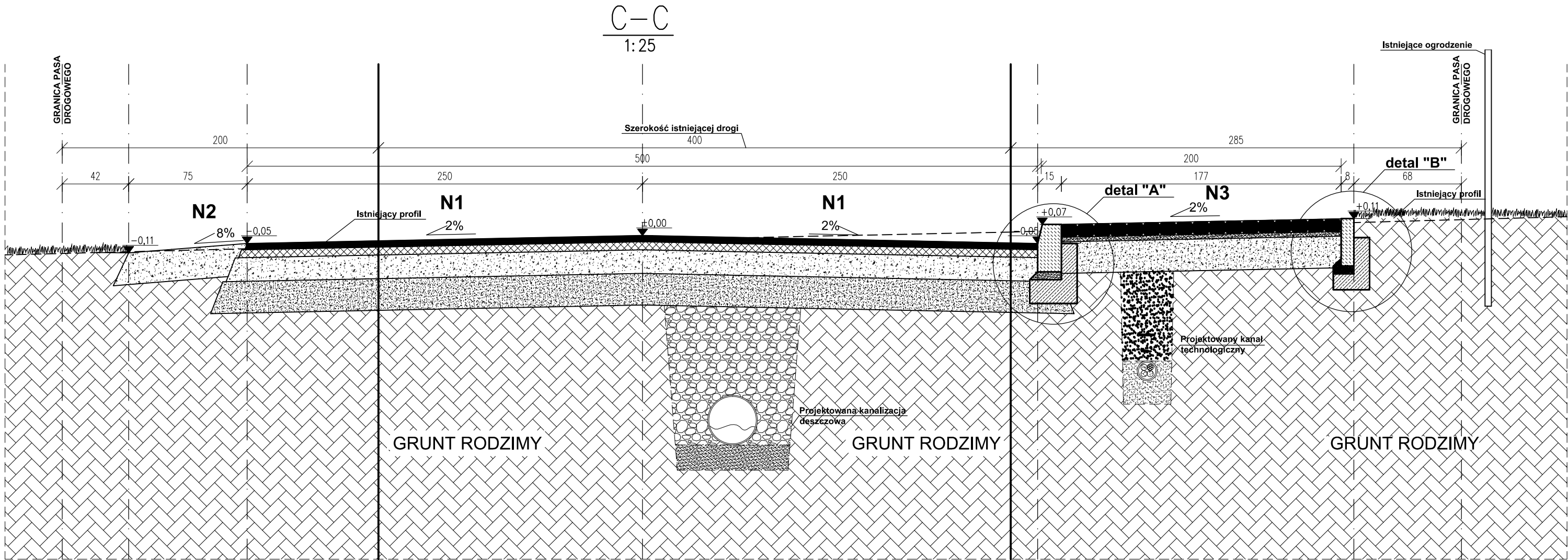


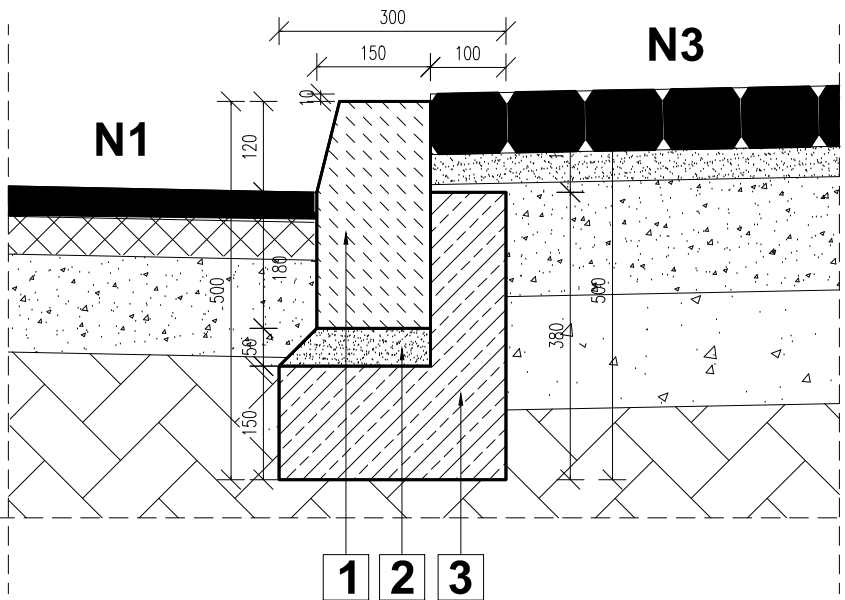


UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIAZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE

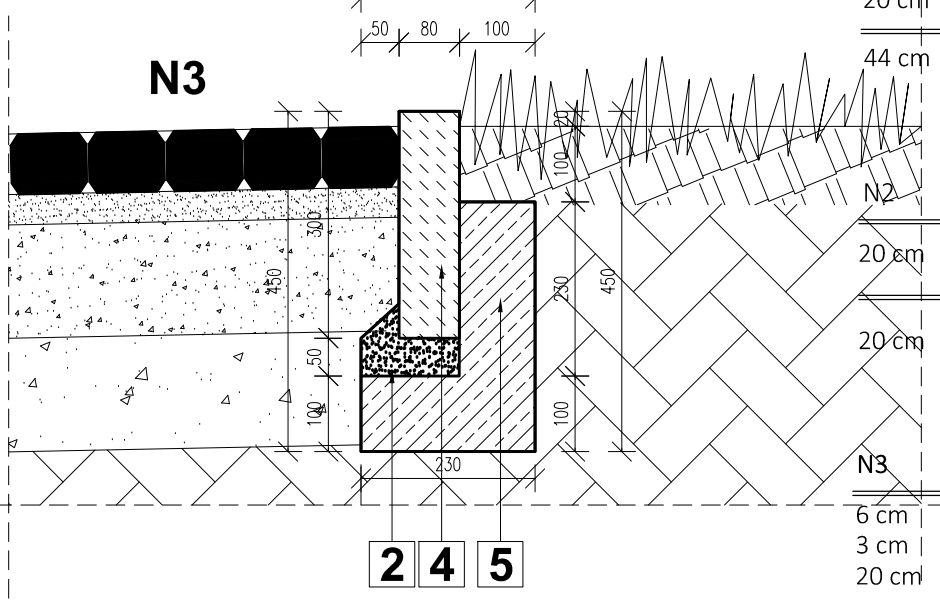
DETAL KONSTRUKCYJNY "A"

SKALA 1:10



DETAL KONSTRUKCYJNY "B"

SKALA 1:10



warstwy TYP "N1" - JEZDNIA

4 cm warstwa ścieralna - AC S11 PMB 45
5 cm warstwa wiążąca - AC 16 W 35/50
15 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 31,5-63mm

44 cm

SUMA

warstwy TYP "N2" - POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE

20 cm warstwa kruszywa łamanego 0/31,5mm

20 cm

SUMA

warstwy TYP "N3" - CHODNIK

6 cm kostka brukowa betonowa
3 cm podsypka cementowo-piaskowa
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm

31 cm

SUMA

1 Krawężnik drogowy K1 betonowy 15x30cm

2 Podsypka cementowo-piaskowa 5cm

3 Ława betonowa 15x30cm z oporem 10x23cm beton B15

4 Obrzeże betonowe OB1 8x30cm beton C12/15

5 Ława betonowa 10x23cm z oporem 10x23cm beton C12/15

BIURO PROJEKTOWE :

FDELITA PIOTR FROSZTĘGA
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
PROJEKTANT branża DROGOWA :	mgr inż. Piotr Frosztęga	PDK/0057/POOD/16	

TEMAT :

„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR K580303 KLASY L W BORKU POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA , KANALIZACJI DESZCZOWEJ, KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO ORAZ ROZBIÓRKA ISTNIAJĄCEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ OD KM 0+196 DO KM 1+195,99 NA DZIAŁCE NR 1335 OBR. 120107_2.0001 BOREK, GMINA RZĘZAWA”

INWESTOR:
INWESTOR: **GMINA RZĘZAWA
UL. DŁUGA 21
32-765 RZĘZAWA**

BRANŻA:
BRANCH: **DROGI**

NAZWA RYSUNKU:
DRAWING NAME:

PRZĘKRÓJ C-C

FAZA:
STAGE: **PB**

DATA / DATE:
07.2018

SKALA:
SCALE:
1:25

NR PROJEKTU:
PROJECT No:

NUMER RYSUNKU:
DRAWING No:
DB-12